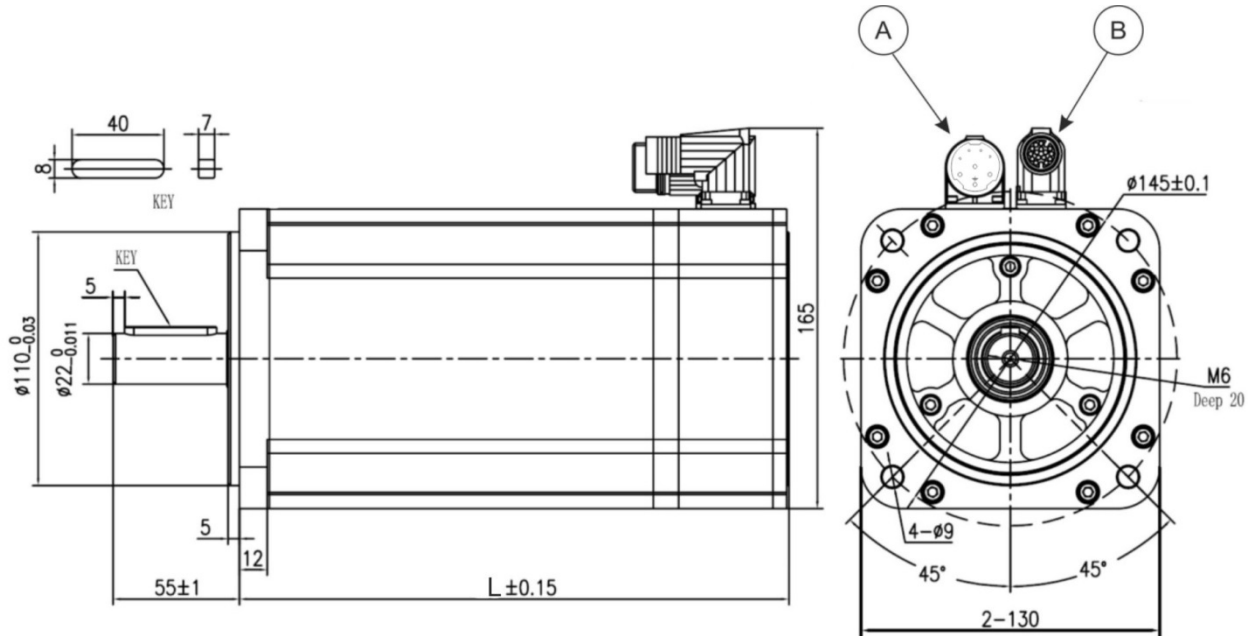




## E°MOTOREN – E°SC3-065...

### Motormaße

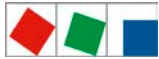


Alle Angaben in mm

A: Leistungsanschluss  
B: Geberanschluss

| Motortyp           | Länge (L) ohne Bremse | Länge (L) mit Bremse |
|--------------------|-----------------------|----------------------|
| E°SC3-065-16-10... | 239 mm                | ---                  |





## Technische Daten

|  |                    |  |                    |
|--|--------------------|--|--------------------|
|  | Motortyp           |  | E°SC3-065-16-10... |
|  | Empfohlener Regler |  | E°Darc K10         |

### Motor

|           |  |               |       |
|-----------|--|---------------|-------|
| $M_0$     | Stillstandsmoment                      | N m           | 16,5  |
| $M_{max}$ | Spitzenmoment                          | N m           | 37,5  |
| $M_N$     | Nennmoment                             | N m           | 15,0  |
| $n_N$     | Nennzahl                               | $min^{-1}$    | 1000  |
| $M_k$     | Knickmoment (bei betriebswarmem Motor) | N m           | 15,0  |
| $n_k$     | Knickzahl (bei betriebswarmem Motor)   | $min^{-1}$    | 1000  |
| $I_{max}$ | Spitzenstrom                           | $A_{EFF}$     | 19,75 |
| J         | Trägheitsmoment Rotor                  | $kgcm^2$      | 34,8  |
| $F_r$     | Max. Radialkraft                       | N             | 900   |
| $F_a$     | Max. Axialkraft                        | N             | 450   |
| m         | Masse (ohne Bremse)                    | kg            | 13,9  |
| p         | Polpaarzahl                            | /             | 4     |
| $k_T$     | Drehmomentkonstante                    | $N m/A_{eff}$ | 1,82  |
| $k_E$     | Spannungskonstante                     | $V/min^{-1}$  | 110   |
| $I_0$     | Dauerstillstandsstrom                  | $A_{eff}$     | 8,7   |
| $I_N$     | Nennstrom                              | $A_{eff}$     | 8,2   |
| $P_N$     | Nennleistung                           | W             | 1570  |
| RW        | Widerstand Strang                      | Ohm           | 0,42  |
| LW        | Induktivität Strang                    | mH            | 6,35  |
| U         | Zwischenkreisspannung                  | V DC          | 300   |

### Kabel

|   |                      |        |   |
|---|----------------------|--------|---|
| Q | Anschlussquerschnitt | $mm^2$ | 1 |
|---|----------------------|--------|---|

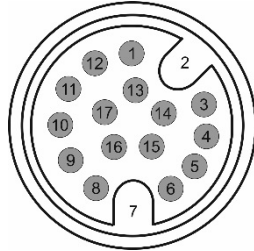




## Geberanschluss

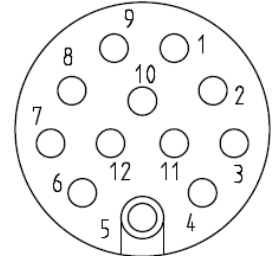
### Inkrementalgeber

| Pin | Belegung |
|-----|----------|
| 1   | DC + 5 V |
| 2   | GND      |
| 3   | A        |
| 4   | /A       |
| 5   | B        |
| 6   | /B       |
| 7   | KTY +    |
| 8   | KTY -    |
| 9   | U        |
| 10  | /U       |
| 11  | V        |
| 12  | /V       |
| 13  | NC       |
| 14  | Z        |
| 15  | /Z       |
| 16  | W        |
| 17  | /W       |



### Absolutwertgeber

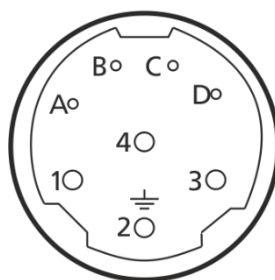
| Pin | Belegung |
|-----|----------|
| 1   | DC + 5 V |
| 2   | GND_5V   |
| 3   | SD       |
| 4   | /SD      |
| 5   | NC       |
| 6   | NC       |
| 7   | KTY +    |
| 8   | KTY -    |
| 9   | V_batt   |
| 10  | GND_batt |
| 11  | NC       |
| 12  | NC       |



## Leistungsanschluss

| Pin | Belegung            |
|-----|---------------------|
| 1   | Phase U             |
| 2   | PE                  |
| 3   | Phase V             |
| 4   | Phase W             |
| A   | Temperatursensor T1 |
| B   | Temperatursensor T2 |
| C   | Bremse (+)          |
| D   | Bremse (-)          |

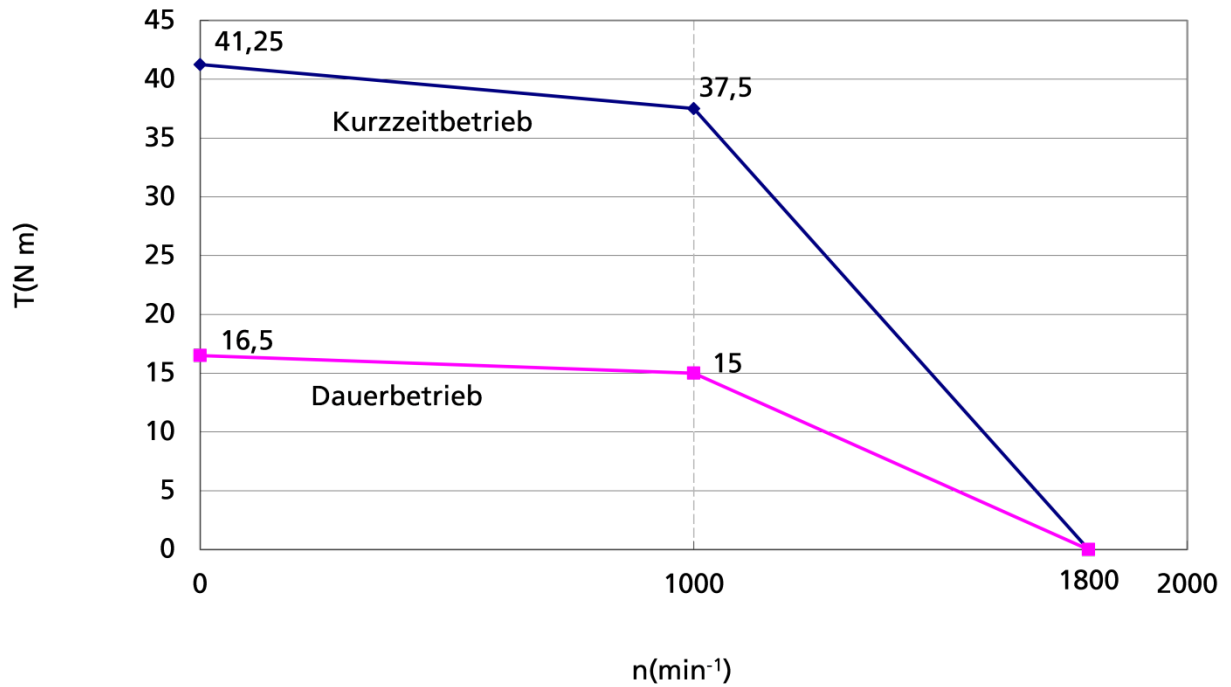
M23 8-PIN





## Kennlinien Drehmoment – Drehzahl

E°SC3-065-16-10-....:



Eckelmann Group – Source of inspiration