

E°Motoren – Typenschlüssel

Beispielmotor:

E°SM - 063 - 06 - 60 - 37 - B N 0 1

Bezeichnung:

E°SL	Synchronkompaktmotor (niedrigpolig)	400 V
E°SX	Synchronkompaktmotor (hochpolig)	400 V
E°SM	Synchronmotor (niedrigpolig)	400 V
E°SY	Synchronmotor (hochpolig)	400 V
E°SZ	Ultrakompaktmotoren	400 V
E°SU3	Synchronkompaktmotor (UL-gelistet)	230 V
E°SC3	Synchronkompaktmotor	230 V
E°SL3	Synchronkompaktmotor	230 V
E°SM3	Synchronmotor	230 V
E°SCL	Kleinspannungs-Synchronmotor (niedrigpolig)	48 V
E°SCX	Kleinspannungs-Synchronmotor (hochpolig)	48 V

Typengrößen:

020 = Flansch 40 mm	056 = Flansch 92 mm
028 = Flansch 58 mm	063 = Flansch 115 mm
030 = Flansch 60 mm	065 = Flansch 130 mm
036 = Flansch 70 mm	071 = Flansch 142 mm
040 = Flansch 80 mm	100 = Flansch 190 mm
055 = Flansch 110 mm	

Stillstandsmoment

(unter 3 Nm mit der Bezeichnung:

- D < 1 Nm
- E < 2 Nm
- F < 3 Nm)

Beispiele: „06“ = 6,0 Nm; „E4“ = 1,4 Nm.

Nenn Drehzahl:

- 30 = 3000 U/min
- 40 = 4000 U/min
- 45 = 4500 U/min
- 50 = 5000 U/min
- 60 = 6000 U/min

Rückführung:

01 = Resolver	37 = EQN1337-S
04 = SKS36	38 = EQI1331-S
05 = SKM36	39 = EQI1131-S
06 = SRS50	40 = MAR ST
07 = SRM50	41 = SROA35/46
19 = SEK37	
20 = SEL37	
21 = OIH35/AR38	
23 = S35	
24 = MAR MT	
29 = ECN1123-S(1)	

* Safety-Geber (SIL 2)

(1) kein Standard

Haltebremse:

- N = ohne
- B = mit
- M = zusätzliche Massenträgheit

Welle:

- N = glatte Welle
- K = Passfedernut
- S = Sonderwelle
- G = Getriebe

Anschluss/Klemmkasten:

- 0 = ohne
- 1 = mit
- 3 = - bei E°SC3/E°SU3/E°SCL/E°SCX-Motoren: angeflanschte Leitung
- bei allen anderen Motoren mit EnDat 2.2-Geber: Schirm der Geberleitung auf Pin 9
- 4 = separater Kabelabgang - Rundstecker: M17, 12-polig
- 5 = HFO-Stecker
- 6 = Geberanschluss M23 17-polig (Option für Motoren mit Rückführungskennung 24, 40 oder 41)
- 7 = separater Kabelabgang mit kundenspezifischer Länge, vorkonfektioniert für Regleranschluss
- 8 = separater Kabelabgang - Rundstecker: M16, 6-polig

Lüfter:

- 1 = mit 24-V-Lüfter
- 2 = mit 230-V-Lüfter